



Bestemmelser for Kretsmesterskap for joller i Hordaland Seilkrets.

Reglene er sist revidert og godkjent av Hordaland Seilkrets v Jolleutvalget 15/11-2010

Hordaland Seilkrets målsetting er at det arrangeres kretsmesterskap for joller (KM) hvert år med et godt sportslig nivå

Kretsstyrets oppgaver.

- Styret i Hordaland Seilkrets fastsetter tid, sted og arrangør for Kretsmesterskap i Hordaland Seilkrets. Tidspunkt legges fortrinnsvis til en helg og bør samsvare med NSF's eventuelle anbefaling
- Velge arrangør for KM i forbindelse med utarbeidelse av årets terminliste. Arrangør må være tilsluttet Hordaland Seilkrets og skal i størst mulig grad gå på rundgang blant kretsens seilforeninger som selv har aktive jolleseilere.

Arrangørens oppgaver.

- Oppnevne en regattakomiteé og en protestkomité. Det anbefales at protestkomiteen også inneholder dommere fra andre klubber.
- Arrangør kan velge å ha dømming på banen for brudd på regel 42 i henhold til Appendiks P for jolleklasser med KM status (unntatt Optimist klasse C). Dette må i så tilfelle opplyses spesielt i seilingsbestemmelsene. Dommerbåtene skal merkes med flagg.
- Utarbeide kunngjøring og gjøre denne tilgjengelig for alle klubbene i kretsen, på arrangerende forenings og HSK sine sider senest 3 uker før første regattadag.
- Utarbeide seilingsbestemmelser, for arrangementet, og disse skal foreligge senest 1 uke før regattastart.
- Kunngjøring og seilingsbestemmelser skal ivareta KM reglene/ISAF seilreglement samt i hovedsak skal være i overensstemmelse m NSF norm for Norgesmesterskap.
- Ansvar for hele sikkerheten under KM påligger arrangør.



KM regler.

1. Kun medlemmer av en seilforening i Hordaland seilkrets kan delta i KM. KM joller er åpent for alle jolleseilere i kretsen.
2. Seiler som er medlem av flere seilforeninger i kretsen skal delta som representant for den seilforeningen som denne har valgt å representere i valgte jolle før starten på sesongen. Ved tomansjoller må begge to av mannskapet være medlem av en seilforening i Hordaland Seilkrets.
3. KM skal arrangeres over 2 regattadager. Minst 3 seilaser over 2 dager skal være avviklet for å kunne kåre en kretsmester.
4. Det må være minst 5 påmeldte og betalende båter i hver båtklasse for at det skal være et gyldig kretsmesterskap.
5. En KM seilas skal ideelt være ca. 45 minutter. For 29'er bør seilasen være på ca 30 minutter
6. KM skal seiles på bane bestemt av arrangør. Fortrinnsvis bør det benyttes banetype(r) som det enkelte jolle miljø er kjent med og som benyttes ved liknende arrangementer.
7. Løpene kan avkortes, men ikke før et krysslegg og et lenselegg er seilt (2 slørelegg på trekantbane). En deltaker som ikke er gått i mål innen – 30 – min. etter at den første båten i klassen er gått i mål, regnes som DNF.
8. Startregel Jfr. Kappseilingsregel 26.1 brukes.
9. Hvis KM inngår i en annen regatta i arrangørforeningen, gjelder disse bestemmelser for klassene som vil delta i KM.
10. I prinsippet skal samme mannskap seile båten i alle seilasene, men regattastyret kan, under henvisning til seilreglementets regel 57, Skandinavisk Seilforbunds tillegg, godkjenne skifting av mannskap av den grunn som der angitt, under forutsetning av at slik utskifting ikke gir vedkommende båt en klar fordel sammenlignet med det mannskap som forlater båten.



Klasseinndeling

Kunngjøringen skal inneholde hvilke klasser som skal avholde KM. Klasser som er aktuelle i Hordaland seilkrets er klasser godkjente av NSF,

som f.eks Optimist, Zoom8, Europa, Laser, Laser Radial, 29'er, 2-krona, Snipe og RS Feva.

Inndeling for Optimist og Zoom 8 klassene.

Optimist klasse A for seilere som inneværende år fyller 11 til 15 år. A gruppen kan anbefales for seilere som har god seilererfaring under alle slags forhold og med god regattaerfaring. Seilere som oppfyller alderskravet har rett til å delta i gruppen.

Optimist klasse B for seilere som inneværende år fyller 11 til 15 år. B gruppen kan anbefales for seilere som god seilerfaring og begrenset regattaerfaring. Seilere som oppfyller alderskravet har uansett rett til å delta i gruppen.

Alle i klasse B skal seile med fargebånd i toppen av spristaken,

Optimist klasse C for seilere til og med 10 år, og eldre seilere som ønsker å delta her. Seilere med en del seilererfaring og noe regattaerfaring. Klassen skal ha egen start og seile et kortere løp, eventuelt på egen bane.

Alle i klasse C skal seile med fargebånd i toppen av spristaken. Det kan gis veiledning og hjelp til de seilere som ønsker det før og under regattaen.

Ingen rangering

Zoom 8 Eldste gruppe for seilere som inneværende år fyller 16 til 18 år. Seilere som oppfyller alderskravet har rett til å delta i gruppen.

Zoom 8 Yngste gruppe for seilere som inneværende år fyller maks 15 år. Seilere som oppfyller alderskravet har rett til å delta i gruppen.

Oppdeling av klasser kan i tillegg også gjøres ihht følgende som er ihht praktisering i NM:

Europa kan deles på jenter og gutter dersom det er min 5 stk i hver klasse.

Optimist A og B kan deles på jenter og gutter dersom det blir 5 stk i hver klasse

Zoom 8 deles på yngste og eldste med flere enn 5 deltakere i hver klasse, men kan også slå sammen til kun en Zoom 8 klasse, dersom noen av klassene ikke har 5 deltagere.



KM regler for Joller

Poengbergening og premiering

Det skal benyttes lavpoengsystem i.h.t. Kappseilingsreglene, Appendiks A.
For båter som ikke starter, ikke fullfører, m.v. gis følgende poeng:

- DNF, RAF, OCS og DSQ skal gis poeng for en plassering tilsvarende 1 mer enn det antallet båter som kom til startområdet i den aktuelle regattaen.
- DNC og DNS skal gis poeng for en plassering tilsvarende 2 mer enn det antallet båter som kom til startområdet i den aktuelle seilasen. Dette endrer kappseilingsregel A9.
- Fullføres 4 eller flere kappseilaser kan 1 strykes

Arrangøren har ansvaret for premier inkludert kretsmedaljer som bestilles gjennom NSF.
For klasser med gyldig gjennomført KM tildeles henholdsvis gull- sølv- og bronsemedaljer til rormann og mannskaper som er medlemmer i seilforening tilsluttet Hordaland Seilkrets. For øvrig 1/3 premiering.

For Optimist klassene gjelder:

Klasse C: Det utarbeides deltagerliste. Ingen rangering. Lik (deltaker-)premie til alle.

Klasse B: Rangert resultatliste. Gull, sølv og bronsemedalje utdeles.
Ellers 1/3 premiering, samt (deltaker-)premie til alle 11-12 åringer.

Klasse A: Rangert resultatliste. Gull, sølv og bronsemedaljer utdeles.
Ellers 1/3 premiering, samt (deltaker-)premie til alle 11-12 åringer.

Annet

- Hordaland seilkrets anbefaler en startkontingent på kr 70,- for 1 dag og kr 100,- for 2 dager (KM) For 2 manns-jolle, kr 100,- for 1 dag samt kr 130,- for 2 dager (KM).
- Arrangøren er ansvarlig for at sikkerheten for seilerne blir ivaretatt på en tilfredsstillende måte. På hver jollebane skal det være minimum en følgebåt for hver åttende deltagerbåt. Som følgebåt regnes en mindre båt som oppholder seg ved banen og raskt kan bistå en seiler som trenger assistanse p.g.a. kullseiling, havari og lignende (dommerbåt/bøyebåt regnes med).
- Arrangøren kan kreve at seilforeninger med flere enn 4 deltagende joller medbringer en bemannet 1 følgebåt til regattaen, pr. 4 joller (2 stk pr 8 joller osv)
Arrangøren oppnevner en sikkerhetsleder som registrerer følgebåtene, instruerer båtførerne og koordinerer tjenesten.
- Resultater skal rapporteres skriftlig og om mulig elektronisk til Hordaland Seilkrets, så snart endelig resultatliste foreligger dog senest 3 virkedager etter. Adresse for elektronisk oversendelse vil bli å finne på Hordaland Seilkrets sine hjemmesider.

Forsikring

Hver enkelt seiler som deltar i KM (rormann v 2-mannsjoller), må kunne dokumentere en gyldig ansvar forsikring.

Dette kan gjøres på 2 måter;

Alt 1. Gjennom at båten er forsikret med ” ansvar forsikring” i et forsikringsselskap.

Alt 2. Gjennom at seileren har tegnet ”personlig seiler lisens” gjennom NSSF og den er bekreftet med gyldig og akseptert ”ansvar forsikring”

Forsikringen Norges Idrettsforbund (NIF) har med alle sine medlemmer (lag eller seilforeninger tilsluttet NIF), som omfatter alle opp til og med det året de fyller 12 år, inneholder ikke noen ”ansvar forsikring”.

Denne forsikringen er en ren ulykkesforsikring.